Ledelsessek., HR og Arbejdsmiljø
Middelfart Kommune
Nytorv 9
5500 Middelfart
www.middelfart.dk

Telefon +45 8888 5500
Direkte
CVR.: 29189684

Vibeke.Skott@middelfart.dk

Dato: 29. oktober 2026
Sagsnr.: 2026-015822-1

Referat og opsamling på bysyn i Strib 22-10-2026

Rute der blev besigtiget



Forhold for gående og cyklister – sikker passage fra Tangmosen til Strandengen på tværs af Strandvejen
Den seneste trafiktælling viser, at der på strækningen køres med hastigheder over den tilladte grænse (se vedlagte bilag). I arbejdet med Stribs lokale udviklingsplan har borgerne samtidig peget på trafiksikkerhed og hastighedsdæmpning som et højt prioriteret indsatsområde. Strandvejen er optaget på prioriteringslisten over trafiksaneringsønsker og er på nuværende tidspunkt placeret som nr. 6. Kommunen prioriterer som udgangspunkt de 10-15 højest prioriterede ønsker, afhængigt af det samlede anlægsbudget. På prioriteringslisten er der angivet et ønske om etablering af vejbump på strækningen mellem Netto og lystbådehavnen. Dette svarer til etablering af fire vejbump. Anlægsomkostningerne er foreløbigt anslået til ca. 192.000 kr.

Under bysynet blev der desuden fremsat ønske om etablering af et fodgængerfelt. På grund af det registrerede hastighedsniveau vurderer kommunen, at et almindeligt fodgængerfelt ikke vil være tilstrækkeligt til at skabe en trafiksikker krydsning. Et fodgængerfelt vil derfor typisk skulle suppleres med hastighedsdæmpende foranstaltninger og eventuelt yderligere afmærkning eller signalgivning.

En sådan løsning vil medføre væsentligt højere anlægsomkostninger. Hvis projektets samlede pris overstiger grænsen for mindre trafiksikkerhedsprojekter, vil det blive kategoriseret som et større anlægsønske. I så fald vil projektet udgå af den nuværende prioriteringsliste og i stedet skulle indgå i den almindelige politiske prioritering af større anlægsprojekter sammen med kommunens øvrige anlægsønsker. Middelfart Kommune vurderer, at projektet som større anlægsønske vil have vanskeligt ved at opnå prioritering i konkurrencen med kommunens øvrige anlægsprojekter.

På den baggrund anbefaler Middelfart Kommune, at der arbejdes videre med løsninger, der kan forbedre trafiksikkerheden uden at øge projektets omfang væsentligt. Det vil give de bedste muligheder for, at projektet fortsat kan prioriteres inden for den eksisterende trafiksikkerhedspulje. Kommunen anbefaler derfor, at fokus fastholdes på hastighedsdæmpende tiltag frem for etablering af et fodgængerfelt.

Lokaludvalget bedes på den baggrund vende komme med en tilbagemelding på, om ønsket om vejbump fortsat ønskes fastholdt som den primære løsning. Det er vigtigt at lokaludvalget vurdere deres ønske i forhold til de projektønsker, der er prioriteret i forbindelse med processen omkring LUP'en.

Baggrund: Sådan arbejder vi med trafiksikkerhed
Trafik- og Vejafdelingen modtager løbende henvendelser fra borgere i Middelfart Kommune med ønsker og forslag til forbedringer af trafiksikkerheden og trygheden i trafikken.
Alle henvendelser bliver screenet af Trafik- og Vejafdelingen med henblik på at vurdere de trafikale forhold, behovet for eventuelle tiltag samt de forventede omkostninger og effekter.

Kategori	Anlægsudgift	Finansiering	Beslutning
Små ønsker	Under ca. 200.000-300.000 kr.	Trafiksikkerhedspuljen (Penge der er afsat)	Indgår i prioriteringsmodellen
Store ønsker	Over ca. 200.000-300.000 kr.	Særskilt budgetbevilling (Penge der skal forhandles om)	Politisk prioritering i budgetprocessen

Trin	Hvad sker der?	Resultat
1. Screening af henvendelsen	Trafik- og Vejafdelingen foretager en faglig vurdering af ønsket. Der ses blandt andet på: • Besigtigelse af stedet • Registrerede trafikuheld • Eksisterende eller nye trafiktællinger	Projektets omfang, effekt og økonomi vurderes, og der udarbejdes et økonomisk overslag.
2. Mindre tiltag	Nogle ønsker kan gennemføres direkte, hvis de vurderes hensigtsmæssige og har begrænsede omkostninger. Det kan eksempelvis være opsætning af skilte eller mindre afmærkningsarbejder.	Tiltaget kan udføres uden yderligere prioritering.
3. Inddeling af ønsker	På baggrund af det økonomiske overslag opdeles ønskerne i to kategorier.	Ønsket klassificeres som enten et **småt ønske** eller et **stort ønske**.

Besøg på den private del af Strib Landevej
På vej til Strandvejen overraskede Grundejerforeningen på Strib Landevej os med kage, ænder i vandpytten med og en snak om tryghed i trafikken.





Borgerne gav udtryk for bekymring over hastigheden på cykelstien, hvor cyklister, el løbehjul og knallerter ofte kommer med høj fart. Det opleves som en udfordring for trafiksikkerheden, særligt når beboere kører ud fra deres indkørsler. Der blev fremsat ønske om at etablere en bom eller anden hastighedsdæmpende løsning ved adgangen fra Tangmosen.

Der blev også peget på stiforbindelsen fra Møllebakken, hvor der er ønske om tydeligere vigeforholdsregulering, f.eks. i form af hajtænder.

Efter mødet har Middelfart Kommune undersøgt ejer- og vedligeholdelsesforholdene nærmere. Det er konstateret, at vedligeholdelsen af den private fællesvej påhviler de vejberettigede grundejere. Kommunen er som ejer af en tilgrænsende ejendom vedligeholdelsesforpligtet på lige fod med de øvrige grundejere. Det betyder, at kommunen indgår på samme vilkår som de fire øvrige vejberettigede parter, og at udgifter til vedligeholdelse og eventuelle tiltag som udgangspunkt fordeles med 1/5 til hver part.

Middelfart Kommune henvender sig til grunderejerne på vænget Strib Landevej. Grundejerne vil blive gjort opmærksom på følgende:

Vedrørende hullerne i asfalten blev det oplyst, at Strib Landevej er en privat fællesvej. Hvis grundejerne vurderer, at skaderne skyldes arbejde udført af Middelfart Fjernvarme, skal de selv rette henvendelse til fjernvarmeselskabet. Middelfart Kommune presser også på.

Ønsket om en bom eller anden hastighedsdæmpende løsning ved adgangen fra Tangmosen er registreret og indgår på kommunens prioriteringsliste over trafiksikkerhedsprojekter. Projektet vil indgå i den kommende prioritering inden for de økonomiske rammer, der afsættes til trafiksikkerhed.

Etablering og vedligeholdelse af afmærkningen til hajtænder ved stiforbindelsen fra Møllebakken og den flisebelagte sti mellem Møllevænget vil medføre udgifter, som skal deles mellem de vejberettigede grundejere og kommunen som medejer af vejen. De berørte grundejere vil derfor blive bedt om at tage stilling til, om de ønsker forslaget gennemført og er indstillet på at medfinansiere de nødvendige tiltag, før kommunen arbejder videre med sagen.
.

Krydset mellem Strib Landevej og Ny Billeshavevej

Det lidt skæve/forskudte kryds og den store trafik på Strib Landevej skaber utryghed og gør det vanskeligt at vurdere, hvornår man kan komme sikkert ud på vejen særligt ved udkørsel fra Ny Billeshavevej



I forbindelse med en større analyse af ønsket om en omfartsvej er Middelfart Kommune også i gang med at udarbejde en trafikmodel for Strib med henblik på at få et samlet grundlag for vurdering af de trafikale udfordringer i området. Krydset mellem Strib Landevej og Ny Billeshavevej indgår i dette arbejde. Trafikmodellen skal blandt andet belyse, om trafikmængderne og de trafikale forhold giver grundlag for at etablere et signalanlæg i krydset.

Kommunen finder det derfor mest hensigtsmæssigt at afvente resultaterne af trafikmodellen, før der tages stilling til eventuelle ændringer i krydset.

Generelt er Middelfart Kommune tilbageholdende med at etablere fodgængerfelter uden for signalregulerede kryds. Erfaringer viser, at fodgængerfelter på strækninger med høj hastighed ikke nødvendigvis øger trafiksikkerheden, da fodgængere kan få en oplevelse af større sikkerhed, end de faktiske forhold giver grundlag for.

Hvis trafikmodellen viser, at der ikke er grundlag for et signalanlæg, vil kommunen undersøge, om der er behov for andre tiltag, der kan forbedre mulighederne for en sikker krydsning af vejen. Dette vil kræve en nærmere vurdering af både behov, trafikale forhold og eventuelle hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Slidt asfalt på bl.a. Vestergade
Et slidlag har typisk en levetid på omkring 20 år, afhængigt af trafikbelastning og vejens generelle tilstand. I forbindelse med fjernvarmearbejdet er flere vejstrækninger blevet ødelagt.

Middelfart Fjernvarme har valgt selv at stå for retablering af asfalten efter fjernvarmearbejdet. Arbejdet er endnu ikke udført. Kommunen har gentagne gange fulgt op på sagen og gjort opmærksom på behovet for, at asfaltarbejdet færdiggøres.

Vestergade er udpeget til at få nyt slidlag, og der Middelfart Kommune har afsat midler til arbejdet. Udførelsen er dog udskudt, da der fortsat mangler afsluttende ledningsarbejder i vejen.